

Praello

Dese

Boschi di Dese

Forte Pepe

Forte Cosenz

Bosco Ottolenghi

Bosco di Franca

Bosco Zaher

Campagnazza

Canale Bazzera

Forte Rossarol

3

Aeroporto Marco Polo



FAVARO

1

4

Tesserà

Forte Bazzera

2

Bosco di Campalto

Campalto

Canale Osellini

RIEPILOGO INTERVENTI

1_ C.I. 14572 Ciclabile Favaro Tessera

2_ C.I. 14409 Nuovo percorso ciclo-pedonale Tessera Campalto

3_ C.I. 14408 Nuovo percorso ciclo-pedonale dalla chiesa di Ca' Noghera a via Zorzi

4_ C.I. 14410 Nuova rotatoria Tessera

LUNGHEZZA COMPLESSIVA PERCORSI:

Km 8,2

TOTALE IMPORTO GIA' FINANZIATO:

€ 4.524.000,00

Planimetria di progetto

Tratto lungo strada
Lunghezza = 352 m
Larghezza = 2,50 m
con restringimenti localizzati

Tratto lungo strada
Lunghezza = 132 m
Larghezza variabile = 2,50/3 m

Tratto lungo strada
Lunghezza = 300 m
Larghezza = 2,50 m

Tratto separato da fosso
Lunghezza = 328 m
Larghezza = 3 m

Tratto separato da fosso
Lunghezza = 293 m
Larghezza = 3 m

Tratto lungo strada
Lunghezza = 68 m
Larghezza = 3 m

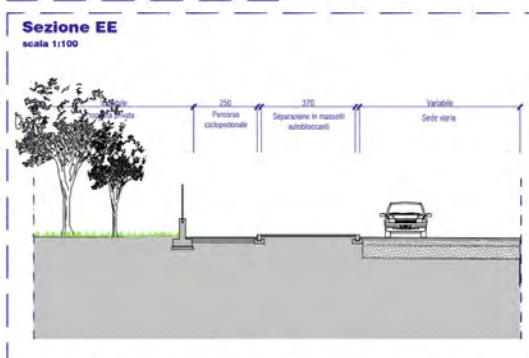
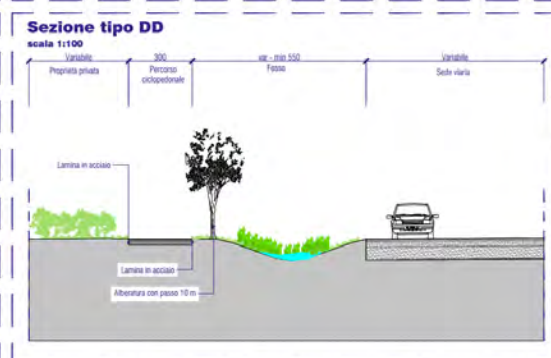
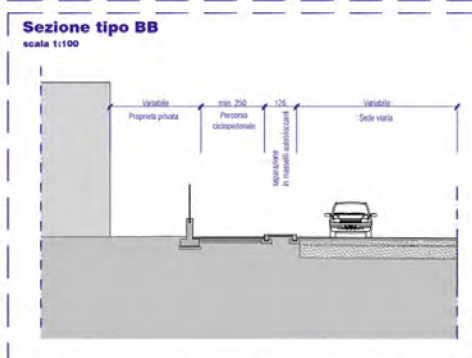
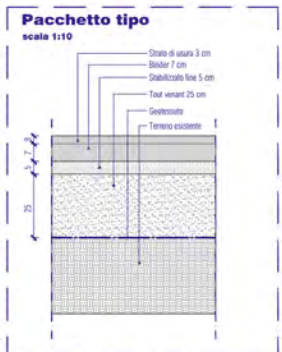
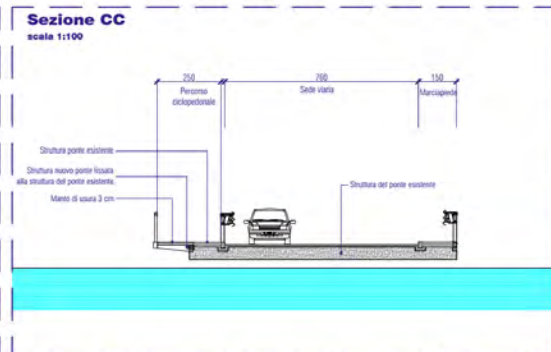
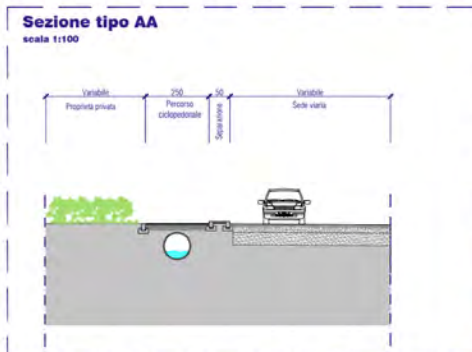
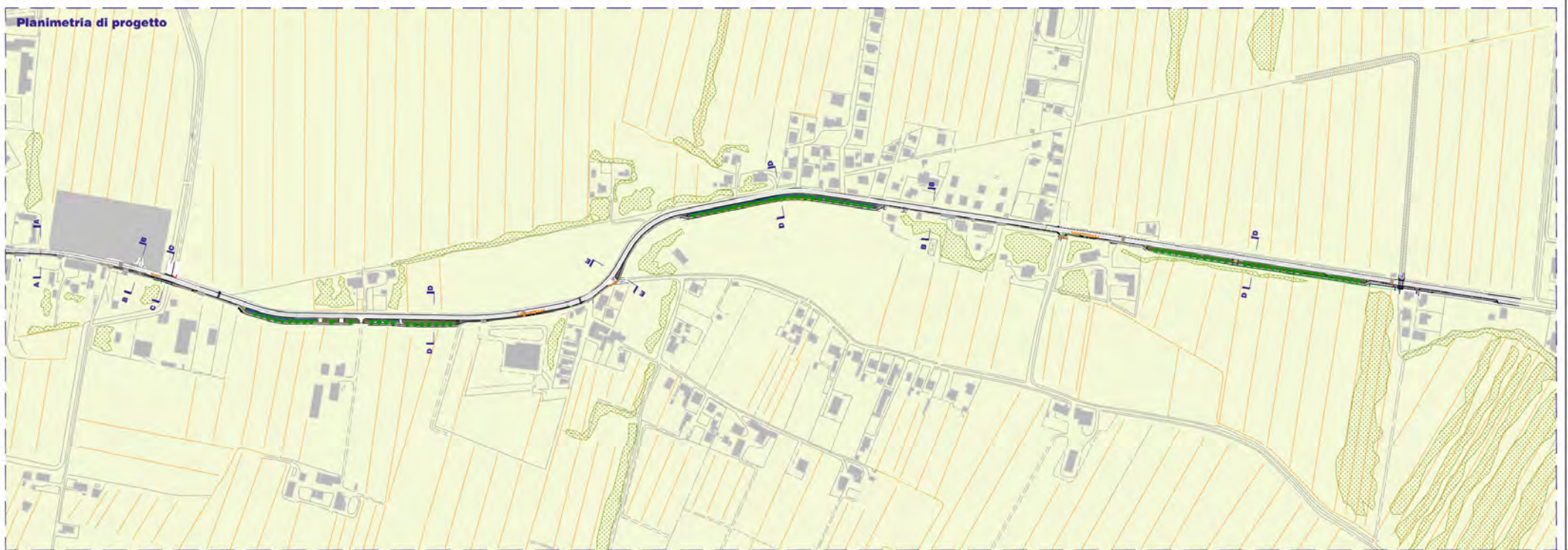
Tratto separato da fosso
Lunghezza = 324 m
Larghezza = 3 m

Tratto lungo strada
Lunghezza = 229 m
Larghezza = 2,50 m

Tratto lungo strada
Lunghezza = 180 m
Larghezza = 3 m

Totale pista in sede "lungo strada": 1.261 m
Totale pista in sede "separata da fosso": 945 m
Lunghezza totale: 2.206 m

Totale pista con larghezza 3 m: 1.193 m
Totale pista con larghezza inferiore a 3 m: 1.013 m
Lunghezza totale: 2.206 m



Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Museli

CONDIRETTORE
 Ing. Simone Agrondi

RESPONSABILI PROGETTO E PROCESSIONE
 Ing. Guido Andriolo-Stagno

PROGETTO
 C.I.14572 - Completamento del collegamento ciclopedonale
 da Favara a Tessera

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

GRUPPO PROGETTUALE

CSA via Fosse Durini 20
 30114 Caporetto Mestre (VE)
 tel. 041 907520
 e-mail: checchini@csa-progetti.com

PROGETTISTA
 Ing. arch. Alessandro Checchin

COLLABORATORI
 Ing. Davide Fasari
 Ing. Sara Domeneghetti

TITOLO
 PROGETTO
 Sezioni caratteristiche e particolari

ELABORAZIONE
 19_E PR 04

| REVISIONE | DATA | OGGETTO | REDAZIONE | VERIFICATO | APPROVATO | SCALE |
|-----------|------|----------|-----------|------------|-----------|-------|
| 01 | | PROGETTO | CSA | CSA | CSA | 1:100 |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| 04 | | | | | | |
| 05 | | | | | | |
| 06 | | | | | | |





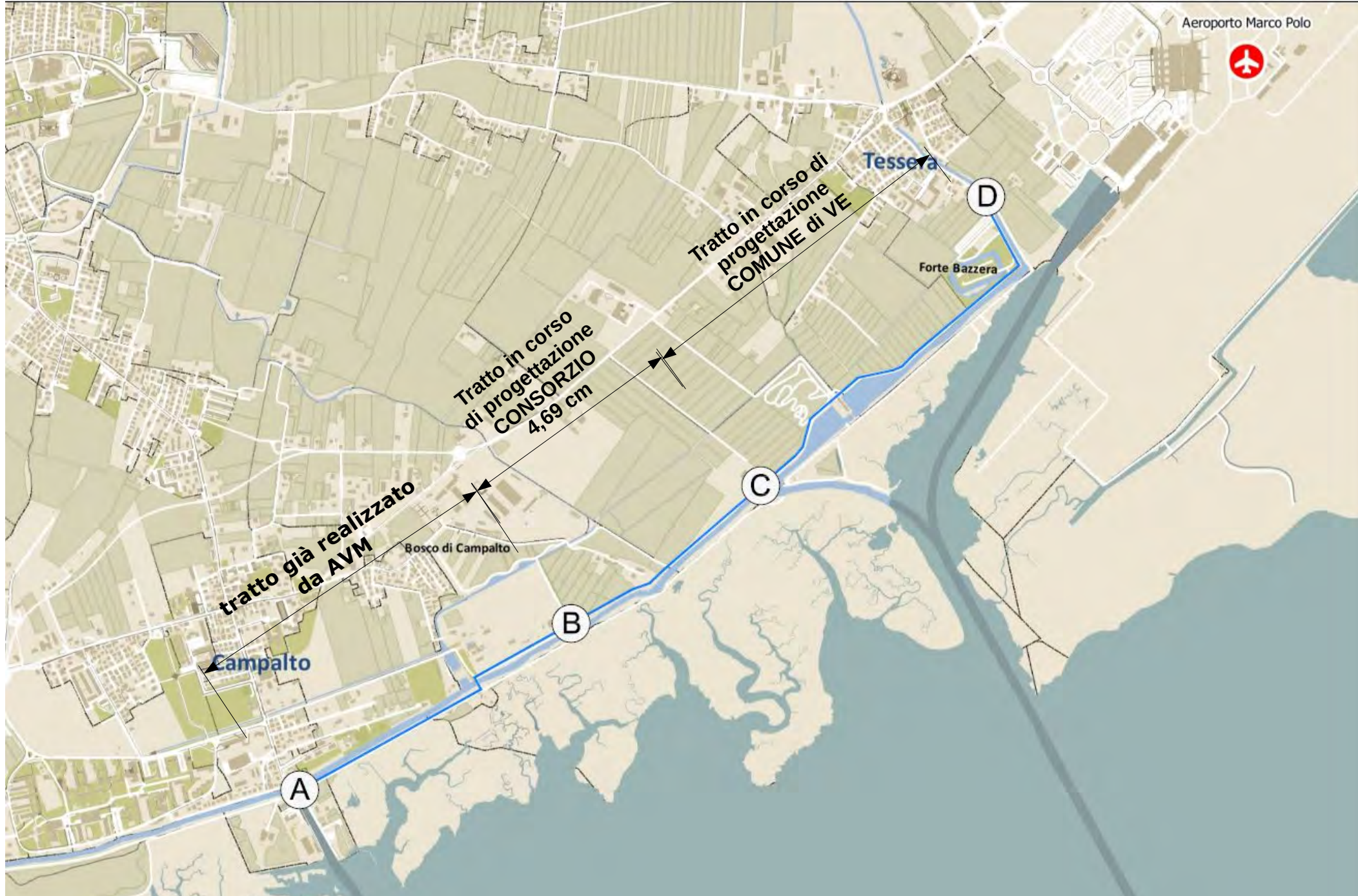


CI 14572 Ciclabile Favaro Tessera

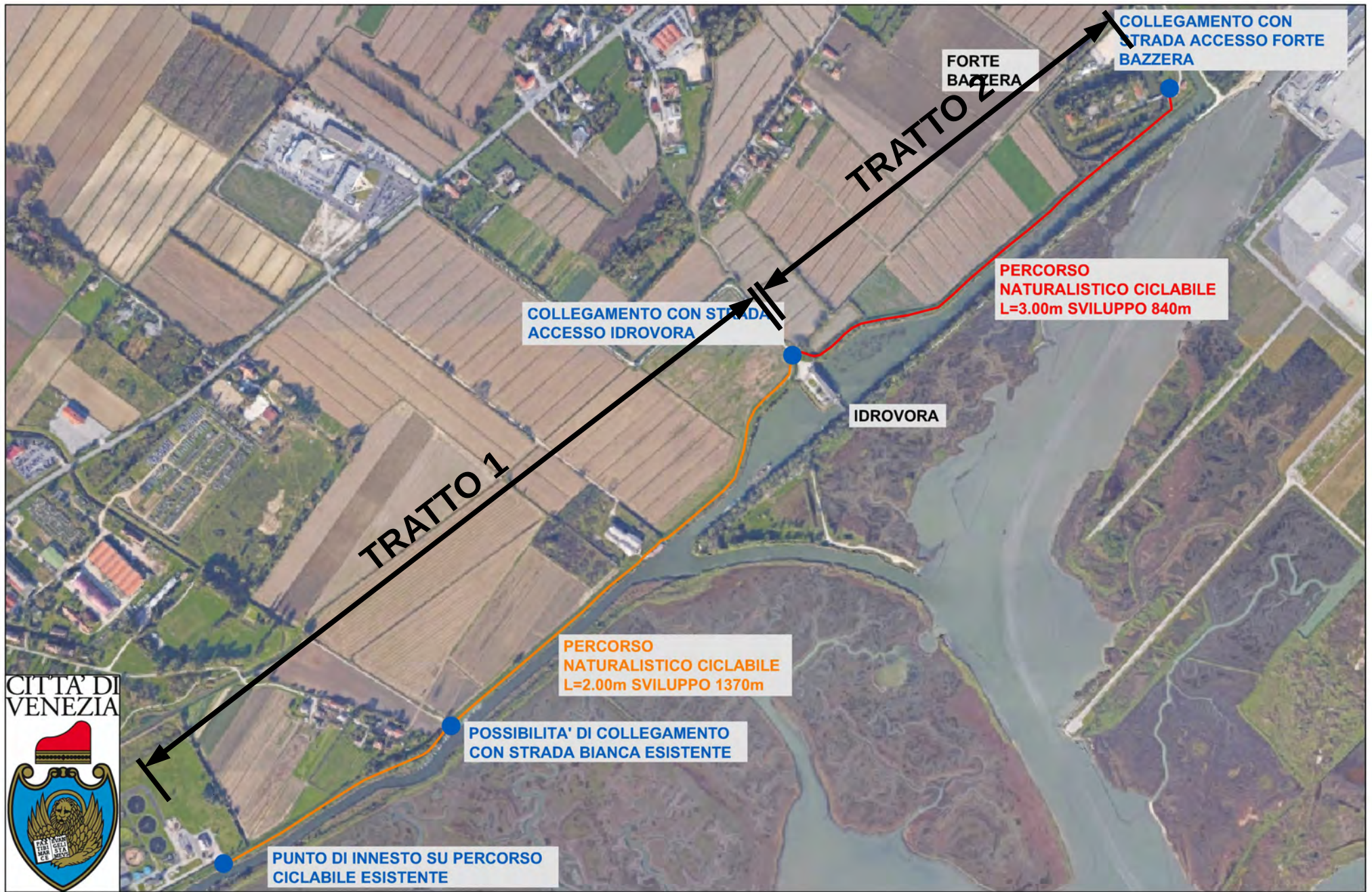
| | |
|--------------------------------------------|----------------|
| Tratto in accostamento alla strada: | 1.260 m |
| Tratto su fondi agricoli: | 945 m |
| Tot. lunghezza percorso: | 2.206 m |

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Importo opera: | 1.140.000 € |
| Importo espropri: | 215.000 € |
| Totale finanziamento : | 1.750.000 € |

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Inizio lavori ipotesi: | inizio 2021 |
| Durata dell'opera: | 12 mesi |



Tracciato previsto dalla Convezione ENAC-SAVE-COMUNE di VENEZIA con finanziamento di € 1.000.000,00



Direzione Lavori Pubblici
 Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei

C.I. 14409 Nuovo percorso ciclo-pedonale Tessera-Campalto

IMPORTO € 340.000,00
comprensivi della realizzazione di:

TRATTO 1:
da AREA VERITAS a IDROVORA

SISTEMAZIONE PROVVISORIA(*) DEL FONDO CON MISTO STABILIZZATO
Larghezza: 2 ml
Lunghezza: 1370 ml

(*)Tratto interessato da FUTURO intervento di risagomatura dell'argine e predisposizione pista ciclabile a cura del Consorzio Acque Risorgive in corso di approvazione

TRATTO 2:
da IDROVORA a FORTE BAZZERA

SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL FONDO CON PACCHETTO
STRUTTURALE STANDARD
Larghezza: 3 ml
Lunghezza: 840 ml



LEGENDA

- TRACCIATO FUTURA METROPOLITANA DI SUPERFICIE
- TRATTO - A (€ 80.353,44)
- TRATTO - B (€ 149.650,00)
- TRATTO - C (€ 186.719,13)
- TRATTO - D (€ 265.141,16)
- TRATTO - E (€ 383.760,00)
- TRATTO - F (€ 252.888,00)
- TRATTO - G (€ 300.867,74)
- TRATTO - H (€ 252.034,18)
- TRATTO - K (€ 375.041,97)



COMUNE DI VENEZIA
 Nuovo percorso ciclopedonale
 Tessereta - Ca' Noghera C.I. 14408

data: luglio 2019

scala: 1:10000

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

INDIVIDUAZIONE PERCORSI
QUADRO D'INSIEME

TAV
1.0





LEGGENDA

- TRACCIATO FUTURA METROPOLITANA DI SUPERFICIE

- TRATTO - A (€ 59.853,44)
- TRATTO - K (€ 315.963,22)
- TRATTO - C (€ 186.719,13)
- TRATTO - D (€ 265.141,16)
- TRATTO - H (€ 252.034,18)



COMUNE DI VENEZIA
 Direzione Lavori Pubblici
 Servizio Viabilità Terraferma

data: luglio 2019

scala: 1:10000

C1a NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE TESSERA - CA' NOGHERA

**INDIVIDUAZIONE PERCORSI
 QUADRO D'INSIEME PROPOSTA DI VARIANTE AL PERCORSO SAVE**



**TAV
 2.0**

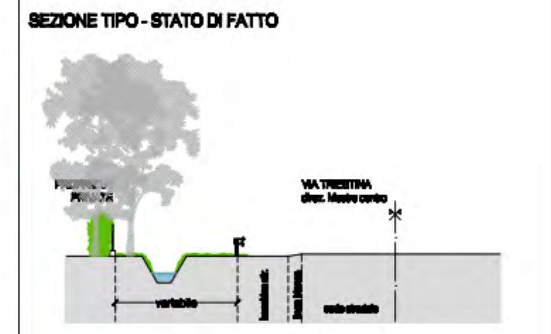


LEGENDA

- cono ottico
- fermata bus
- aeroporto



TRATTO A2
 LUNGHEZZA PERCORSO: 160 metri
 IMPORTO LAVORI STIMATO: 59.853,44 €, oneri per la sicurezza compresi.





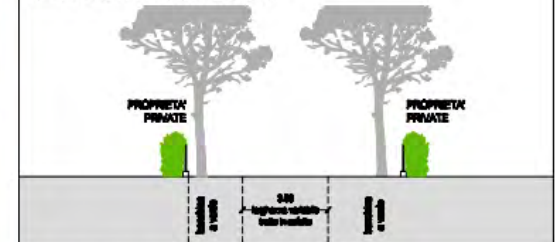
LEGENDA

cono ottico
 aeroporto

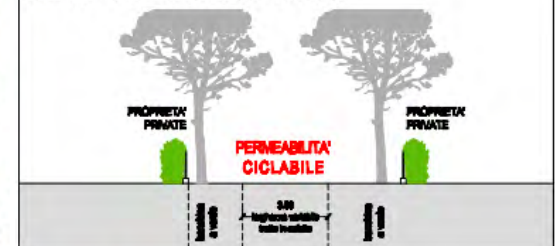


TRATTO C1
 LUNGHEZZA PERCORSO: 300 metri
 IMPORTO LAVORI STIMATO: 0.00 € in quanto permeabilità ciclo pedonale

SEZIONE TIPO - STATO DI FATTO

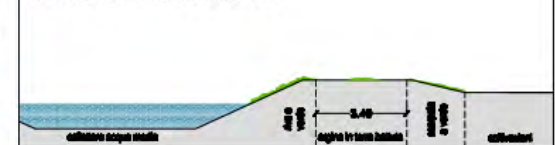


SEZIONE TIPO - INTERVENTO PROPOSTO

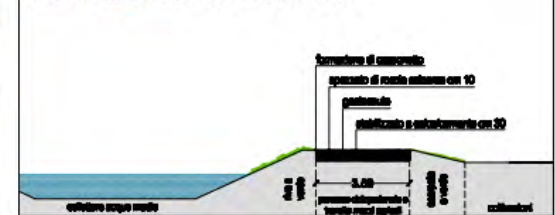


TRATTO C2
 LUNGHEZZA PERCORSO: 500 metri
 IMPORTO LAVORI STIMATO: 186.719,13 €, oneri della sicurezza compresi.

SEZIONE TIPO - STATO DI FATTO



SEZIONE TIPO 4 - INTERVENTO PROPOSTO



COMUNE DI VENEZIA
 Direzione Lavori Pubblici
 Servizio Viabilità Terraferma

data: luglio 2019

scale: 1:2000

C1a NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE TESSERA - CA' NOGHERA

INDIVIDUAZIONE PERCORSI
TRATTI C1, C2

TAV
2.3

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO
€ 712.000,00 + 660.000,00 = 1.372.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO RICHIESTO

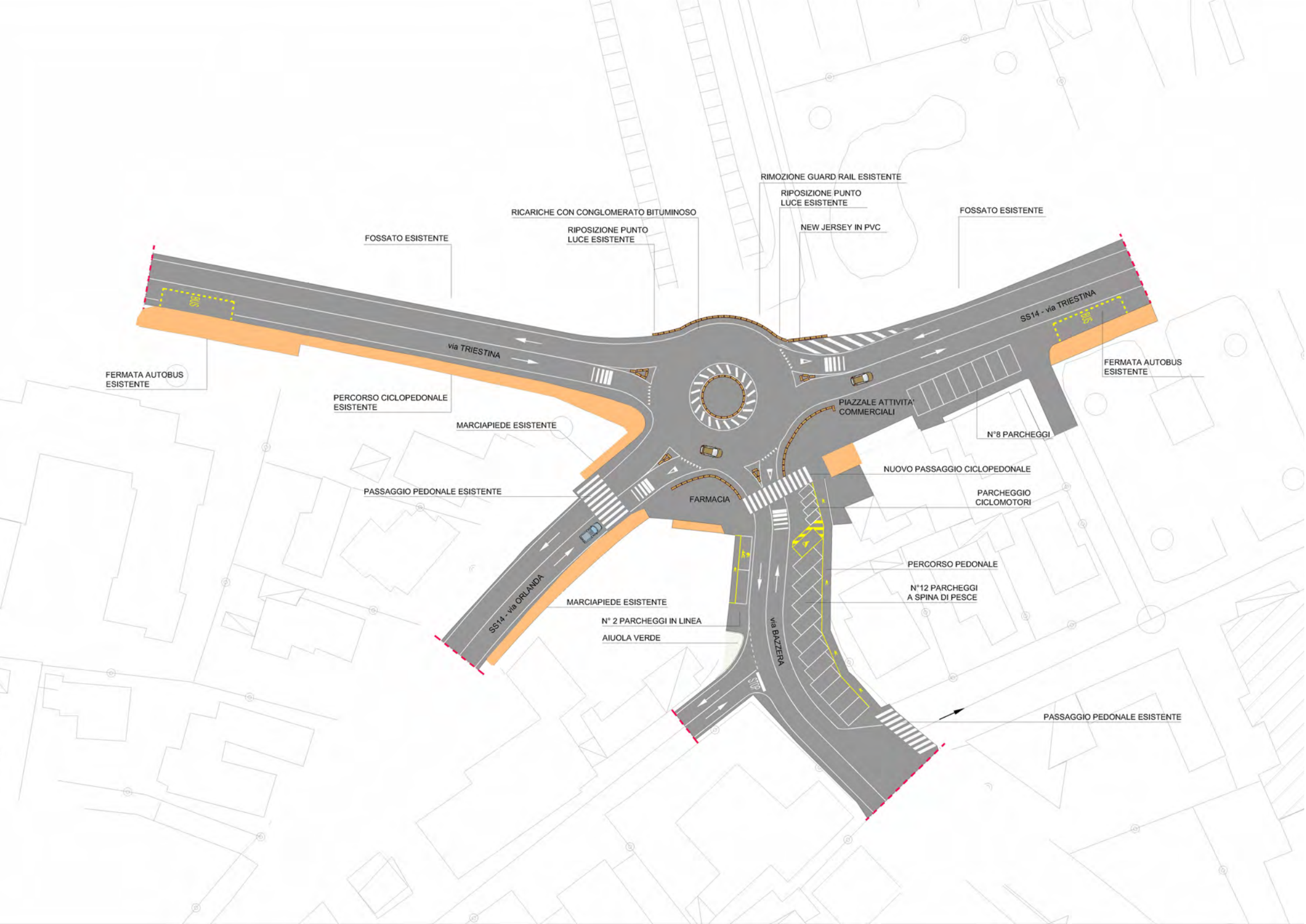
| | |
|-------------------|------------------------------|
| > Pista Ciclabile | € 1.596.771,45 |
| > Sottopasso | <u>€ 2.105.231,46</u> |
| Tot. | € 3.702.002,91 |

Consistenti nella realizzazione di:

NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE
DALLA CHIESA DI CA' NOGHERA A VIA CA' ZORZI

Larghezza: variabile da 2,50 a 3,50 ml

Lunghezza: 3.700 ml



RIMOZIONE GUARD RAIL ESISTENTE

RIPOSIZIONE PUNTO LUCE ESISTENTE

NEW JERSEY IN PVC

FOSSATO ESISTENTE

RICARICHE CON CONGLOMERATO BITUMINOSO

RIPOSIZIONE PUNTO LUCE ESISTENTE

FOSSATO ESISTENTE

SS14 - via TRIESTINA

via TRIESTINA

FERMATA AUTOBUS ESISTENTE

FERMATA AUTOBUS ESISTENTE

PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE

MARCIAPIEDE ESISTENTE

PIAZZALE ATTIVITA' COMMERCIALI

N° 8 PARCHEGGI

NUOVO PASSAGGIO CICLOPEDONALE

PASSAGGIO PEDONALE ESISTENTE

FARMACIA

PARCHEGGIO CICLOMOTORI

PERCORSO PEDONALE

SS14 - via OPLANDA

MARCIAPIEDE ESISTENTE

N° 2 PARCHEGGI IN LINEA
AIUOLA VERDE

N° 12 PARCHEGGI
A SPINA DI PESCE

via BAZZERA

PASSAGGIO PEDONALE ESISTENTE



Sovrapposizione tra stato di fatto e fase sperimentale







**IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO DELLA
ROTATORIA DEFINITIVA
€ 1.062.000,00**

Consistenti nella realizzazione di:

**NUOVA ROTATORIA A TESSERA
FASE SPERIMENTALE**

Diametro: 26 ml

Costo preventivato € 50.000,00

Tempi di realizzazione:

inizio lavori fine ottobre 2019

fine lavori 15 Dicembre